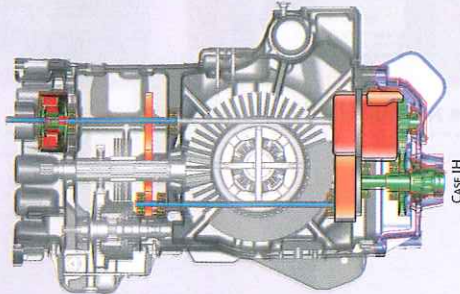


Une prise de force à variation continue

CASE IH ARGENT

La possibilité de faire varier indéfiniment le régime de prise de force indépendamment du régime moteur devrait se solder par de sérieux gains de consommation. La prise de force à variation continue qui équipera à terme les tracteurs Case IH permet d'adapter le régime de prise de force en fonction des conditions de travail. Elle facilite par ailleurs la mise en route d'outils animés avec beaucoup d'inertie. Sa conception reprend le principe des transmissions à variation continue avec la combinaison d'un train épicycloïdal et d'un groupe



hydrostatique. Ce dernier permet par exemple de compenser les variations de régime moteur afin de maintenir un régime de prise de force constant. ■

www.caseih.com
Hall 6, E 141

CITATION



CBM
Le dispositif d'attelage automatique utilise une goupille qui engage automatiquement l'axe d'attelage dès lors qu'elle rentre en contact avec l'anneau du véhicule traîné. Ce système supprime ainsi l'intervention humaine contraignante et risquée lors de l'attelage.

www.cbmspa.com
Hall 5b, B 183

Une pompe à graisse électrique

GODÉ CITATION

La pompe à graisse électrique de Godé délivre la quantité de graisse nécessaire au roulement ou au palier grâce à l'emploi d'un limiteur de pression réglable. Équipée d'une commande à distance et d'un support magnétique, cette pompe facilite l'astreinte du graissage. Autonome, elle fonctionne avec une batterie, de la même manière qu'une perceuse sans fil. Celle-ci utilise des cartouches standard avec fixation rapide quart de tour. Un kit de remplissage permet à l'utilisateur de recharger ses cartouches. ■



www.gode.fr Hall 6, G 078

Bio-ressources Technologies fait évoluer son économiseur de carburant de type SPAD (ou Pantone), en proposant le modèle Nano-Pro. Reprenant la conception avec un bulleur, un réacteur sur l'échappement et un diffuseur à l'admission, celui-ci s'adapte sur des moteurs de 110 à 450 chevaux.

Pour les moteurs de plus de 250 chevaux, deux Nano-Pro sont nécessaires. Le fournisseur annonce des économies de carburant de 5 à 30 % selon les moteurs et les conditions.

www.brtec.fr - www.hypnow.fr
Hall 2, K 036

Les conférences et débats au Sima

Lundi 21 février

• « Échanges européens sur le statut d'entrepreneur de travaux agricoles avec les parlementaires européens » par Entrepreneurs des territoires et Ceettar, 9 h 30 à 12 h, Agri Center Hall 4.

• « Comment adapter le matériel agricole à la morphologie féminine ? » par Trame/IGF, 15 h à 16 h, Agrora Sima Hall 3.

Mardi 22 février

• « Eco-conception : la solution pour les agroéquipements de demain » par le Cemagref, 9 h 30 à 13 h, Agrora Sima Hall 3.

• « Relations humaine, organisation du travail et agroéquipements par

Trame/IGF, 15 h à 16 h, Agrora Sima Hall 3.

Mercredi 23 février

• « L'adaptation des matériels aux contraintes environnementales » par l'Afja, 14 h à 15 h 30, Agri Center Hall 4.

Judi 24 février

• « Quelle stratégie d'équipement pour rester compétitifs ensemble demain ? » par FNCuma et APCA, 9 h 15 à 13 h 30, Agrora Sima Hall 3 (conférence payante).

Et pendant tout le salon...

Les ateliers thématiques de l'espace agricole et énergie Hall 2 par Trame et l'Ademe.

Easy mass complète sa gamme

de masses frontales avec un modèle de 1 800 kg, modulable jusqu'à 2 400 kg. Par ailleurs, le constructeur propose un kit d'accroche trois points fixé à l'avant de ses masses, pour le transport d'outil.

www.laforge.fr
Hall 5b, B 067



Hauer Le relevage avant FS4 bénéficie à présent d'une prédisposition intégrée des distributeurs. En option, ce dernier peut recevoir une commande extérieure. www.quitte.com
Hall 5a, C 051

QUITTE