

David DIEULLE - Christophe TARDY

# ILS ONT MIS DE L'EAU DANS LEURS MOTEURS

Pourquoi pas vous ?



Depuis la fin du 19<sup>ème</sup> siècle, de nombreux inventeurs ont utilisé l'eau comme additif dans les moteurs à combustion interne, dans le but d'en baisser la consommation et d'en réduire la pollution. De nos jours, le plus connu d'entre eux est l'américain Paul Pantone.

Cet ouvrage de référence vous propose une approche exhaustive et transversale du sujet à travers l'expérience des auteurs, qui ont industrialisé leur version originale de ces procédés sous la forme d'un réacteur catalytique miniaturisé "prêt à l'emploi".

**Partie 1** : Un historique des principaux moteurs et procédés utilisant de l'eau pour optimiser la combustion

**Partie 2** : Le parcours des auteurs depuis les premiers prototypes jusqu'à la création de la société HYPNOW à Aix-en-Provence.

**Partie 3** : Des données techniques précises permettant de comprendre et d'évaluer les critères de bon fonctionnement des moteurs diesel équipés d'un économiseur de carburant (incluant les plans du SPAD et une aide au diagnostic de pannes).

Ce livre répond à toutes les questions fréquemment posées et remplace dorénavant la section FAQ de notre site internet.

Les auteurs :

**David Dieulle**, 37 ans, BTS Conception de Produits Industriels, 10 ans d'expérience en bureau d'études de conception mécanique.

**Christophe Tardy**, 40 ans, ingénieur ENSAM, IAE, 10 ans d'expérience dans la gestion de projets industriels en génie des procédés.

**184 pages, 14x20 cm, édité par les auteurs.**

**Prix : 25 euros TTC**

**Frais d'envoi en France : 5 euros TTC**

Par lettre MAX prioritaire et suivie